Manuel ShowTex HiSpeed Roll Up

ShowTex

AMAZING STAGE FABRICS IN MOTION

Sommaire

Introduction 03

Consignes de sécurité 04

Pièces 05

Installation 07

1	Raccordement du moteur à l'axe	07
2	Fixation du système	07
3	Raccordement des câbles	08
4	Mise en service du système HSRU	09
5	Réglage des fins de course	10
5.1	Avec la télécommande	10
5.2	Avec le panneau de commande du groupe moteur	11
6	Transition vers DMX	11
7	Essai du fonctionnement général du système	12
8	Démontage du système HSRU	12

Instructions d'entretien 13

Résolution de problèmes 14

Introduction

- Le HiSpeed Roll-Up (HSRU) est un enroulable motorisé atteignant une vitesse d'enroulement de 2 m/s.

- L'écran est fixé à un cylindre de 3, 6 ou 9 m monté dans un treillis de 40/40.

- L'écran peut avoir une hauteur maximale de 15 m.

- Ce système unique de positionnement en continu pouvant être combiné au système DMX, est facile à installer et pratique lors de tournées.

- Lorsque les Truss sont montés, les cylindres se raccordent grâce aux axes incorporés. Pour une vénitienne, un seul moteur peut actionné un assemblage de plusieurs modules de 3 ou 6m.

Consignes de sécurité

- Lisez attentivement le manuel et les instructions d'utilisation

- Cet enroulable motorisé ne peut être utilisé qu'avec des rideaux ou des écrans de projection. Il n'est en aucun cas prévu pour lever des personnes, des animaux ou des objets lourds.

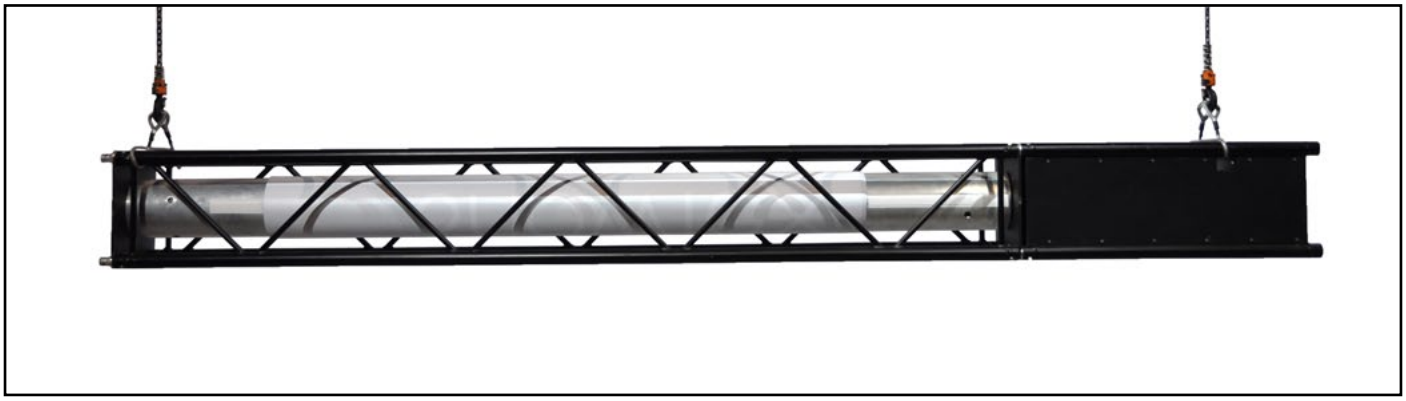
- L'espace en dessous du système doit être libre pendant l'utilisation : aucune personne ou objet ne peut s'y trouver.

- Lorsque le système HSRU est en mouvement, l'opérateur doit à tout moment garder le contact visuel.

- Cette structure truss alus ne sert qu'à l'enrouleur et ne peut être utilisé pour la fixation de luminaires ou d'autres poids lourds.

Pièces

Le système HSRU est composé des pièces suivantes.



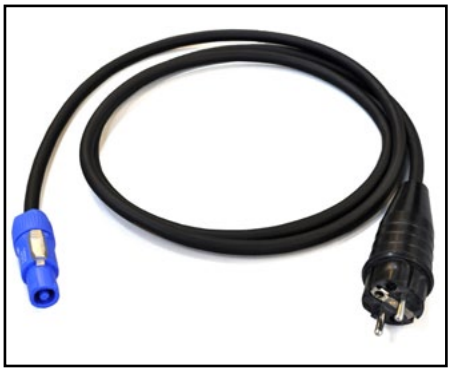
Système HSRU

Module moteur avec baie de commande

Axe

Commande d'urgence

Télécommande

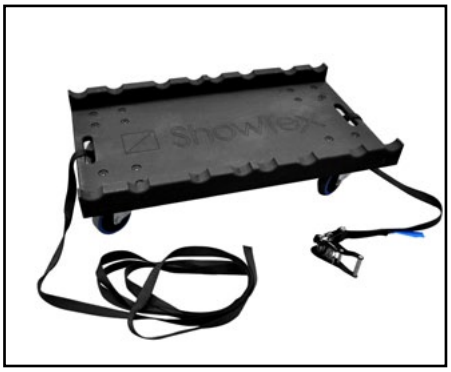


Câble d'alimentation

Câble de raccordement arrêt d'urgence

Câble DMX

Transformateur de séparation



Chariots pour truss alu.

Pièces

Nom	Réf.	Couleur	Poids	Information	Diamètre axe
Module moteur + commande	8140 3112 0017		100 kg/pièce		
Axe	8140 3115 3007		125 kg/pièce	Longueur : 300 cm	200 mm
	8140 3115 6007		160 kg/pièce	Longueur : 600 cm	200 mm
	8140 3115 9007		225 kg/pièce	Longueur : 900 cm	250 mm
Commande d'urgence	8140 0768 0010		2,46 kg/pièce	Longueur : 25m	
Télécommande	8140 0766 0010		5,75 kg/pièce	Longueur : 25 m	
Câble d'alimentation	8150 0912 0027		0,41 kg/pièce	Longueur : 2 m	
Câble de raccordement arrêt d'urgence	8140 7202 1000		0,87 kg/pièce	Longueur : 10 m / Rallonge	
	8140 7202 2500		2,64 kg/pièce	Longueur : 25 m / Rallonge	
Câble DMX	8050 7220 5107		0,69 kg/pièce	Longueur : 10m	
	8050 7220 5127		0,85 kg/pièce	Longueur : 12,5 m	
Transformateur de séparation	8140 7260 0010		40,40kg/pièce		
Chariot pour truss alu	8140 6050 0407		15,20 kg/pièce	Pour treillis de 30 cm et 40 cm Inclus : 5 profilés d'empilement + 1 sangle avec cliquet	

Specificaties

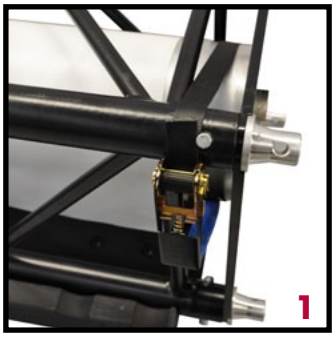
Longueur du cylindre	Vitesse d'enroulement et de déroulement	Largeur maximale écran	Remarques
3 m	1,5 m/s	285 cm	
6 m	1,5 m/s	585 cm	
9 m	2 m/s	885 cm	Sur demande

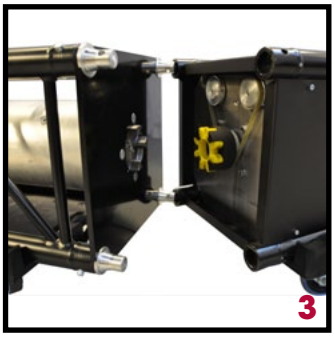
Installation

Prière de respecter les consignes suivantes.

1 Raccordement du moteur à l'axe

Si les deux éléments sont déjà raccordés, allez vers l'étape 2.





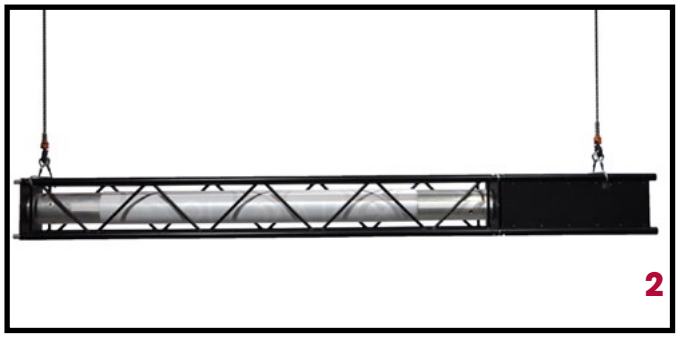
1 Bloquez l'écran à l'aide d'une sangle afin d'éviter qu'il ne se déroule par l'effet de la gravité.

2 Veillez à ce que la partie en caoutchouc soit insérée dans le raccord denté de l'axe. En cas d'installation incorrecte, l'écran ne pourra s'enrouler et se dérouler entièrement, ou s'enroulera et se déroulera trop. Ne jamais faire tourner le moteur sans qu'un écran soit monté.

3 Emboîtez les raccords du moteur et de l'axe.

4 Bloquez à l'aide d'une clavette avec goupille d'arrêt. Orientez l'orifice de la clavette vers l'avant afin que la goupille d'arrêt passe facilement dans le trou.

2 Fixation du système.



1 Fixez l'enroulable aux palans avec des câbles en acier au niveau du moteur (à travers les trous prévus à cet effet) et au niveau du roulement.

Attention : En cas de largeur supérieure à 3 m, les câbles en acier doivent être renforcés des deux côtés au niveau des roulements (non pas au niveau du moteur).

2 Suspendez le système de façon horizontale à la hauteur souhaitée. Enlevez la sangle qui bloque l'écran.

Installation

3 Raccordement des câbles

• Branchez l'arrêt d'urgence dans la prise « Emergency Stop Input » (XLR à 7 contacts).

• Branchez le câble d'alimentation à un réseau 230 V et 16 A muni d'un disjoncteur différentiel de 300 mA. En cas d'intensité du courant inférieure à 300 mA, la sécurité sautera et empêchera le démarrage du moteur. Le cas échéant, branchez le câble d'alimentation au transformateur de séparation et branchez ce séparateur au réseau électrique.

• Le câble DMX n'est raccordé qu'après le réglage fins de course.

• S'il y a plusieurs moteurs, l'arrêt d'urgence peut être connecté par la prise « Emergency Stop Link » (XLR à 7 contacts).

4 Mise en service du système HSRU

1 Tirez le bouton d'arrêt d'urgence et assurez-vous que le bouton « Enable » de la commande de l'arrêt d'urgence ne soit pas enfoncé.

2 Sur le groupe moteur, mettez l'interrupteur en mode manuel en enfoncez le bouton « On/Off » pour démarrer. Dès que le système est alimenté, le bouton « On/Off » s'allume de couleur verte. Après plusieurs secondes, le bouton « Drive Ready » s'allume lui aussi en vert (à défaut, poussez sur « Reset »).

Enfoncez le bouton « Enable » sur l'unité d'arrêt d'urgence pour qu'il s'allume.

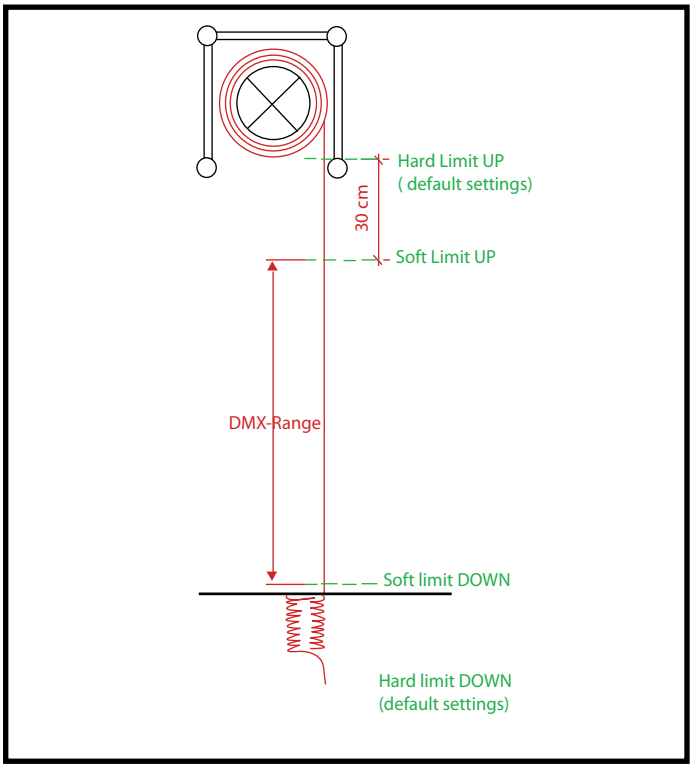
Le bouton « Enable » est une sécurité. Lorsque l'écran monte ou descend, il suffit de faire sortir le bouton « Enable » pour que l'enrouleur s'arrête immédiatement. Une fois enfoncé à nouveau, le bouton « Enable » laisse l'enrouleur continuer vers la position souhaitée.

Attention: L'arrêt d'urgence n'est utilisé qu'en cas de réelle urgence. Après utilisation de l'arrêt d'urgence, attendez 30 secondes avant de déverrouiller le système afin d'éviter l'endommagement du régulateur.

3 Lorsque l'écran est complètement enroulé (position transport), il convient de le dérouler de 1 m pour réinitialiser fins de course. Le bouton « Up/Down » du groupe moteur sert à cet effet.

Installation

5 Réglage des fins de course



• Le système connaît des limites extrêmes et des fins de course. Les limites extrêmes (UP/DOWN) sont à ne jamais dépasser et constituent une sécurité. Décidées et réglées par le client lui-même, les fins de course sont toujours inférieures aux limites extrêmes.

• Les limites extrêmes sont fixées dans nos ateliers lorsque le rideau ou l'écran est monté. En cas de remplacement ultérieur du rideau, il est judicieux de consulter nos services afin de garantir que les limites extrêmes restent correctes.

• Lors de la modification des fins de course, tenez compte du fait que le rideau ne peut pénétrer dans la structure truss, qui constitue sa limite extrême supérieure. Le cas échéant, le système ne réagira plus aux signaux DMX. La commande manuelle permet toutefois encore le mouvement du rideau à l'aide du bouton « UP/DOWN » du groupe moteur. Une fin de course à 30cm en dessous de la structure truss est la norme.

Le réglage des fins de course peut se faire via la télécommande ou via le panneau de commande du groupe moteur.

5.1 Avec la télécommande

• Connectez la télécommande

• Levez le système HiSpeed Roll-up jusqu'à la hauteur souhaitée.

• Descendez l'écran avec le bouton « Up/Down » de la télécommande jusqu'à la hauteur souhaitée. Maintenez le bouton « STORE » bleu enfoncé. Confirmez la position basse en appuyant brièvement sur le bouton « Enter » vert.

Attention : Ne lâchez pas le bouton « STORE ».

• Faites monter le système sans lâcher le bouton « STORE ».

• Une fois arrivé à la position haute souhaitée, appuyez à nouveau sur le bouton « Enter ». Vous pouvez maintenant lâcher le bouton « STORE ».

• Les fins de course sont enregistrées. Allez vers l'étape 6.

5.2 Avec le panneau de commande du groupe moteur

1 Descendez l'écran avec le bouton « Up/Down » du groupe moteur jusqu'à la position basse souhaitée.

2 Appuyez sur ◀ ou ▶ jusqu'à ce que la mention « SoftLim Min » apparaisse. Ensuite, enfoncez ◀ et ⬆ simultanément. Après, confirmez avec ↵. La fin de course basse est enregistrée.

Faites monter l'écran avec le bouton « Up/Down » du groupe moteur jusqu'à la position haute souhaitée.

3 Appuyez sur ◀ ou ▶ jusqu'à ce que la mention « SoftLim Min » apparaisse. Ensuite, enfoncez ◀ et ⬆ simultanément. Après, confirmez avec ↵.

Les fins de course sont enregistrées. Allez vers l'étape 6.

6 Transition vers DMX

• Vérifiez que le bouton « Enable » de l'unité d'arrêt d'urgence ne soit pas enfoncé (le voyant n'est pas allumé) afin d'éviter que le système réagisse immédiatement aux signaux DMX. Il est important de saisir les adresses DMX correctes d'abord afin de ne pas dérégler et d'endommager le système.

• L enrouleur utilise 3 canaux DMX : les canaux 1 et 2 pour la position (16 bits) et le canal 3 pour la vitesse.

• Pour saisir la bonne adresse DMX, appuyez sur ◀ et ▶ sur la baie de commande du groupe moteur jusqu'à ce que l'écran affiche « DMX address » (l'adresse peut être modifiée avec ▲ et ▼). Une fois l'adresse réglée, appuyez sur la touche ↵ pour confirmer et enregistrer l'adresse DMX.

• Si vous n'utilisez pas la télécommande pendant le show, débranchez-la et mettez l'interrupteur du groupe moteur en mode DMX.

• Branchez le câble DMX dans la prise « DMX In » de la baie de commande du groupe moteur.

Attention : Veillez à ce que le système soit à la hauteur souhaitée et que personne ne se trouve sous la charge. Gardez à tout moment le bouton d'arrêt d'urgence sous la main.

• Enfoncez à nouveau le bouton « Enable » de l'unité d'arrêt d'urgence pour que l'enrouleur réagisse aux signaux DMX.

7 Essai du fonctionnement général du système

Attention : Lors de travaux ou d'entretien du système, veillez à ce que le bouton « Enable » de la commande de l'arrêt d'urgence ne soit pas enfoncé.

8 Démontage du système HSRU

1 Sur le groupe moteur, mettez l'interrupteur en mode manuel.

2 Placez l'écran en sa position de transport. Pour ce faire, faites monter l'écran jusqu'à sa limite extrême supérieure à l'aide du bouton « Up/Down ».

3 Assurez que le bouton « Enable » de la commande d'arrêt d'urgence ne soit plus enfoncé.

4 Faites sortir le bouton « On/Off » du groupe moteur afin d'arrêter le moteur.

5 Démontez le reste du système.

Instructions d'entretien

- Le système HSRU est composé de pièces qui demandent un contrôle, un entretien et un remplacement réguliers afin de pouvoir utiliser le système en toute sécurité et d'en assurer la fiabilité.

- La meilleure façon d'entretenir le système HSRU est de l'utiliser fréquemment. Chaque appareil mécanique doit être utilisé au moins 1 fois par semaine. Cela permet de découvrir à temps tout bruit inhabituel produit par le système.

- Si l'appareil est utilisé de façon intensive ou s'il est situé dans un endroit très humide ou poussiéreux, ou s'il est sujet à de grandes variations thermiques, un entretien plus fréquent est indiqué.

- En cas de besoin, démontez le système inversement.

Résolution de problèmes

Le système ne fonctionne pas.

- Vérifiez qu'il ait été branché correctement au réseau électrique.
- Vérifiez que les câbles soient raccordés correctement et qu'ils ne soient pas endommagés.

La fin de course n'a pas été réglée correctement et l'écran est allé jusqu'à ses limites extrêmes.

- Le cas échéant, le système ne peut être commandé que manuellement (voir étape 4).
- Faites baisser l'écran de 1 m pour réinitialiser les limites extrêmes (voir étape 4).
- Enregistrez à nouveau les fins de course. (étape 5).

Le système ne réagit plus après avoir été arrêté d'urgence.

- Pour éviter l'endommagement du régulateur, attendez 30 secondes avant de faire sortir l'arrêt d'urgence (voir étape 4).

Pour une assistance technique plus approfondie, joignez votre antenne ShowTex locale (voir verso du manuel).

BON SPECTACLE!

ShowTex

www.showtex.com